

PROJ. WARIANTY S16

- Linia rozgraniczająca
- Krawężń projektowanej drogi S16
- Krawężń projektowanej drogi krajowej GP
- Krawężń projektowanej drogi gminnej L
- Krawężń projektowanej drogi wojewódzkiej G
- Krawężń projektowanej drogi powiatowej Z
- Krawężń projektowanej drogi dojazdowej D
- Oś projektowanej drogi krajowej GP
- Oś projektowanej drogi powiatowej L
- Oś projektowanej drogi gminnej L
- Oś projektowanej drogi dojazdowej D
- Oś projektowanej drogi S16
- Oś projektowanej drogi wojewódzkiej G
- Rozwiązanie MGPP - istniejące
- Rozwiązanie MGPP - rozbiórka
- Planowany przebieg linii kolejowej E75 wg odrębnego opracowania
- Rowy
- pobocze
- pas awaryjny/opaska
- pas ruchu/oznakowanie poziome
- Budynek do usunięcia

Rozwiązanie PKP

- ist. przystanek autobusowy
- proj. przystanek autobusowy
- istn. przystanek do likwidacji
- estakada
- mury oporowe
- budynki na terenie zamkniętym
- obiekty inżynierskie

Istniejące elementy:

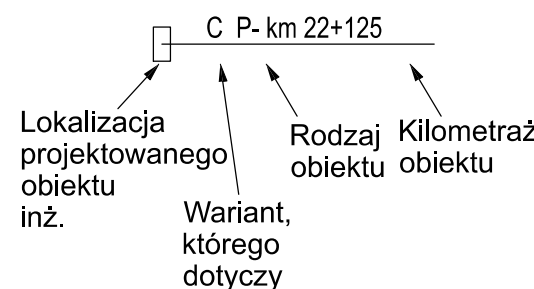
- Nazwy miejscowości/wsi/obrębów
- Istniejące drogi krajowe
- Istniejące drogi wojewódzkiej
- Istniejące drogi powiatowe
- Istniejące drogi gminne
- Droga Kat. inna
- Droga Kat. wewnętrzna
- Droga Kat. Leśna
- Zabytkowy teren Twierdza Osowiec
- Zabytek
- Granice ewidencji działek
- Szlak rowerowy
- Europejska trasa rowerowa Eurovelo
- Szlak turystyczny
- Wchodni szlak rowerowy Greenvelo
- Podlaski szlak bociani Greenway

Rodzaje obiektów inżynierskich:

- ES estakada w ciągu drogi ekspresowej
- MS most w ciągu drogi ekspresowej
- P przepust
- PZM przejście dla małych zwierząt
- PZDs przejście dolne dla średnich zwierząt
- PZDsz przejście dolne dla średnich zwierząt prowadzące ciek wodny
- PZDd przejście dolne dla dużych zwierząt prowadzące ciek wodny
- PZDdz przejście dolne dla dużych zwierząt prowadzące ciek wodny
- PZGd przejście górne dla dużych zwierząt
- WD wiadukt w ciągu drogi publicznej
- WS wiadukt w ciągu drogi ekspresowej

- Obwód obsługi drogi
- Miejsce obsługi podróżnych
- Opis projektowanych dróg poprzecznych
- Rzeki
- Strumienie
- Zbiornik
- przebudowa rzeki
- likwidacja rzeki
- likwidacja strumień
- przebudowa strumień
- Bariery ochronne
- Natura 2000 - obszary siedlisk
- Natura 2000 - obszary ptasie
- Otulina Biebrzańskiego Parku Narodowego
- Granica Biebrzańskiego Parku Narodowego
- Otulina Biebrzańskiego Parku Narodowego
- Biebrzański Park Narodowy
- Tereny zalewowe
- Granica administracyjna województw
- Granica administracyjna gmin

Proj. obiekty inżynierskie



Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:



Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

**Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Elk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej**

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/PO/OD/10
mgr inż. Iwona Cholińska	nr upr. MAZ/0117/20/19
mgr inż. Andrzej Ptłaha	nr upr. WWA/10012/POOM/07
mgr inż. Paweł Sawczuk	

Nazwa etapu:	Nr etapu:	
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe	V	
Nazwa tomu:	Nr tomu:	
CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	TOM C	
Nazwa rysunku:	Nr rysunku:	
Legenda plan sytuacyjny	2.00	
Skala:	Data:	Nazwa pliku:
-	10.2020	S16_Legenda_sytuacja_STES.dgn